

Fiche de renseignements :

## Système de consignation : frais de manutention

Dans leur effort pour réduire les déchets et accroître le recyclage, de plus en plus de juridictions se tournent vers les systèmes de consignation (SC) pour récupérer les emballages de boissons. Ces programmes ajoutent une taxe modique au prix d'achat de certains emballages de boissons, taxe qui est remboursée au consommateur lorsque, à des fins de recyclage et/ou de réutilisation, il rend l'emballage vide sur un point de collecte désigné.

Cette fiche de renseignements se concentre sur la façon dont les SC financent la collecte. Les SC proposent des taxes de manutention à l'unité ; il s'agit d'une somme qui est versée aux détaillants ou centres de remboursement en rétribution de la collecte, du tri et du conditionnement des emballages de boisson vides à rapporter à l'embouteilleur ou au distributeur. À long terme, les frais de manutention couvrent aussi les dépenses relatives aux investissements en déconsigneurs, les frais d'électricité, les exigences en matière d'espace et le personnel additionnel requis pour manutentionner les emballages. La taxe est souvent acquittée par l'embouteilleur ou le distributeur, l'opérateur du système et dans certains cas elle est payée par l'État (en Californie par ex.).

La présence d'une taxe de manutention est un rouage critique dans le mécanisme des SC, et c'est lui qui le financièrement attractif aux détaillants ou aux centres de remboursement. Dans les juridictions où les taxes de manutention sont restées les mêmes pendant des décennies, le niveau de rémunération fournit au détaillants/centres de remboursement ne suffit pas bien souvent à couvrir le coût de gestion des emballages, ce qui en a forcé certain à fermer leur entreprise.

Comme les consignes, les taxes de manutention peuvent varier selon le type d'emballage. Ces taxes peuvent aussi varier en fonction du type d'établissement recevant les emballages (par ex. centre de remboursement ou détaillant), que les emballages soient amalgamés à d'autres, compactés ou que la collecte se fasse manuellement ou automatiquement à l'aide de déconsigneurs.

Afin de pouvoir comprendre comment les différents systèmes fonctionnent, le **tableau 1** fournit un résumé des taxes de manutention versées aux détaillants et centres de remboursement dans le plus grand nombre de juridictions que nous soyons parvenus à déterminer. Dans certaines juridictions comme en Colombie Britannique (Canada), les taxes de manutention étant négociées dans le secteur privé et exclusives, elles ne sont pas de notoriété publique. D'une manière générale, les taxes de manutention versées aux centres de remboursement indépendants ou « dépôts », qui sont plus courants dans les programmes canadiens et étasuniens, sont beaucoup plus élevées du fait qu'elles doivent rémunérer l'ensemble des frais de l'établissement et de main-d'œuvre. Les taxes du détail sont nettement plus basses car les coûts ne représentent qu'une augmentation marginale des coûts du magasin détaillant, en termes d'espace dédié, de main-d'œuvre, etc.



Juridiction	Montant de la taxe de manutention (par emballage)	Remarques
Croatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages acceptés par les déconsigneurs : 0,12 HRK (€ 0,02, USD\$ 0,02)</li> <li>Emballages acceptés manuellement : 0,10 HRK (€ 0,01, USD\$ 0,01) USD\$ 0,01)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TVA 25 % incluse</li> </ul>
Danemark	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages acceptés manuellement ou acceptés par les déconsigneurs sans compactage : <ul style="list-style-type: none"> <li>Métal : 0,087 DKK (€ 0,012, USD\$ 0,013)</li> <li>Plastique &lt;1L : 0,081 DKK (€ 0,01, USD\$ 0,012)</li> <li>Plastique &gt;1L : 0,108 DKK (€ 0,014, USD\$ 0,016)</li> <li>Verre : 0,138 DKK (€ 0,018, USD\$ 0,0206)</li> </ul> </li> <li>Emballages acceptés par les déconsigneurs avec compactage : <ul style="list-style-type: none"> <li>Métal : 0,009 DKK (€ 0,0012, USD\$ 0,0013)</li> <li>Plastique &lt;1L : 0,013 DKK (€ 0,0017, USD\$ 0,0019)</li> <li>Plastique &gt;1L : 0,018 DKK (€ 0,0024, USD\$ 0,0027)</li> <li>Verre : 0,063 DKK (€ 0,0084, USD\$ 0,0094)</li> </ul> </li> </ul>	
Estonie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages acceptés manuellement ou acceptés par les déconsigneurs sans compactage : <ul style="list-style-type: none"> <li>Plastique, métal : € 0,029 (USD\$ 0,03)</li> <li>Verre : 0,022 € (USD\$ 0,02)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TVA non comprise</li> </ul>
Finlande	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages acceptés manuellement ou acceptés par les déconsigneurs sans compactage : <ul style="list-style-type: none"> <li>Métal, plastique, verre : € 0,027 (USD\$ 0,030)</li> </ul> </li> <li>Emballages acceptés par les déconsigneurs avec compactage : <ul style="list-style-type: none"> <li>Métal, plastique, verre : € 0,03 (USD\$ 0,033)</li> </ul> </li> </ul>	
Allemagne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Néant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de taxe de manutention mais le détaillant est propriétaire du matériel</li> </ul>
Islande	<ul style="list-style-type: none"> <li>N/D</li> </ul>	
Lituanie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages acceptés manuellement ou acceptés les déconsigneurs Emballages avec compactage € 0,028 (USD\$ 0,03)</li> <li>Emballages acceptés par les déconsigneurs sans compactage : € 0,015 (USD\$ 0,02)</li> </ul>	
Pays-Bas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Néant</li> </ul>	
Norvège	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages acceptés manuellement ou acceptés par les déconsigneurs sans compactage : <ul style="list-style-type: none"> <li>Métal : 0,05 NOK (€ 0,0063, USD\$ 0,01)</li> <li>Plastique : 0,10 NOK (€ 0,013, USD\$ 0,01)</li> </ul> </li> <li>Emballages acceptés par les déconsigneurs avec compactage : <ul style="list-style-type: none"> <li>Métal : 0,20 NOK (€ 0,025)</li> <li>Plastique : 0,25 NOK (€ 0,031)</li> </ul> </li> </ul>	
Suède	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages acceptés manuellement : <ul style="list-style-type: none"> <li>Métal : 0 SEK (€ 0,00, USD\$ 0,00)</li> <li>Plastique : 0,2 SEK (€ 0,023, USD\$ 0,02)</li> </ul> </li> <li>Emballages acceptés par les déconsigneurs sans compactage : <ul style="list-style-type: none"> <li>Métal, plastique : 0,2 SEK (€ 0,023, USD\$ 0,02)</li> </ul> </li> <li>Emballages acceptés par les déconsigneurs avec compactage : <ul style="list-style-type: none"> <li>Métal : 0,15 SEK (€ 0,017, USD\$ 0,02)</li> <li>Plastique &lt;1 L : 0,38 SEK (€ 0,043, USD\$ 0,045)</li> <li>Plastique &lt;1 L : 0,42 SEK (€ 0,048, USD\$ 0,049)</li> </ul> </li> </ul>	

Jurisdiction	Montant de la taxe de manutention (par emballage)	Remarques
Californie	<ul style="list-style-type: none"> <li>USD\$ 0,01046 (€ 0,01)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acquittée par l'État aux recycleurs sur zone de commodité</li> </ul>
Connecticut	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages de bière ou malt : USD\$ 0,015 (€ 0,01)</li> <li>Tous les autres emballages : USD\$ 0,02 (€ 0,02)</li> </ul>	
Hawaï	<ul style="list-style-type: none"> <li>USD\$ 0,02 (€0,02) à USD\$ 0,04 (€ 0,04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versée aux centres de remboursement par le Fonds pour les emballages de boisson consignés</li> </ul>
Iowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>USD\$ 0,01 (€ 0,01)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versé par l'initiateur de la consigne aux détaillants et centres de remboursement</li> </ul>
Maine	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages triés par marques : USD\$ 0,04 (€ 0,04)</li> <li>Emballages qui font partie d'un accord d'amalgame : USD\$ 0,035 (€ 0,03)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Taux différentiels qui stimulent les accords d'amalgame</li> </ul>
Massachusetts	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages rendus aux détaillants : USD\$ 0,0225 (€ 0,02)</li> <li>Emballages retournés aux centres de remboursement : USD\$ 0,0325 (€ 0,03)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les initiateurs de la consigne permettent aux détaillants un enlèvement gratuit</li> <li>Les centres de remboursement doit livrer les emballages remboursés à un établissement de traitement central.</li> </ul>
Michigan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Néant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bien qu'il n'y ait pas de taxe de manutention en soi, 25 % des consignes non remboursées vont aux détaillants pour couvrir les frais de manutention</li> </ul>
New York	<ul style="list-style-type: none"> <li>USD\$ 0,035 (€ 0,03)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Payée par le distributeur ou l'initiateur de la consigne</li> </ul>
Oregon	<ul style="list-style-type: none"> <li>Néant</li> </ul>	
Vermont	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emballages triés par marques : USD\$ 0,04 (€ 0,04)</li> <li>Emballages qui font partie d'un accord d'amalgame : USD\$ 0,035 (€ 0,03)</li> </ul>	
Alberta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : CAD\$ 0,0464 (€ 0,031, USD\$ 0,031)</li> <li>Tous les autres emballages : Entre CAD\$ 0,0317 (€0,021 - USD\$ 0,023) et CAD\$ 0,2279 (€ 0,167 - USD\$ 0,167)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réglémentée par le gouvernement et payable par un fabricant ou un agent du système de collecte aux dépôts de collecte</li> </ul>
Colombie Britannique	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : Les dépôts de bouteilles négocient les taxes de manutention directement avec l'industrie de la bière. Le tarif moyen est d'environ CAD\$ 0,29/la douzaine (€ 0,194 - USD\$ 0,21) ou de CAD\$ 0,0242/la bouteille (€ 0,016 - USD\$ 0,016)</li> <li>Tous les autres emballages : De CAD\$ 0,027 (€ 0,018 - USD\$0,02) à CAD\$ 0,1127 (€ 0,075 - USD\$ 0,083)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versée par Encorp Pacific (Canada) et Brewers Distributors Ltd. aux dépôts autorisés et aux détaillants sous contrat.</li> <li>Les taxes de manutention fluctuent en fonction du coût de collecte et de traitement de chaque type d'emballage.</li> </ul>
Manitoba	<ul style="list-style-type: none"> <li>Canettes de bière : CAD\$ 0,0204 (€ 0,014 - USD\$ 0,015)</li> <li>Bouteilles de bière réutilisables : CAD\$ 0,0267 (€ 0,018, USD\$ 0,02)</li> </ul>	
Terre-Neuve et Labrador	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : CAD\$ 0,05 (USD\$ 0,04)</li> <li>Tous les autres emballages : CAD\$ 0,0425 (USD\$ 0,03)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La taxe de manutention sur les bouteilles de bière réutilisables est facturée au système dorsal, à partir du remboursement.</li> </ul>
Nouveau-Brunswick	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : CAD\$ 0,0290 (€ 0,019, USD\$ 0,021)</li> <li>Tous les autres emballages : CAD\$ 0,0406 (€ 0,027, USD\$ 0,03)</li> </ul>	

Juridiction	Montant de la taxe de manutention (par emballage)	Remarques
Territoires du Nord-Ouest	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : aucune</li> <li>Tous les autres emballages : CAD\$ 0,022 (€ 0,015, USD\$ 0,016) à CAD\$ 0,045 (€ 0,03, USD\$ 0,033)</li> </ul>	
Nouvelle-Écosse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : CAD\$ 0,0274 (€ 0,018, USD\$ 0,02)</li> <li>Bouteille de la marque Moosehead : CAD\$ 0,0257 (€0.017, USD\$ 0,019)</li> <li>Tous les autres emballages : CAD\$ 0,0427 (€0.029, USD\$0.031)</li> </ul>	
Ontario	<ul style="list-style-type: none"> <li>N/D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exclusive</li> </ul>
Île-du-Prince-Édouard	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : CAD\$ 0,0281 (€ 0,019, USD\$ 0,021)</li> <li>Tous les autres emballages : CAD\$ 0,0405 (€ 0,027, USD\$ 0,03)</li> </ul>	
Québec	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : CAD\$ 0,005 (€ 0,003, USD\$ 0,004)</li> <li>Tous les autres emballages : CAD\$ 0,02 (€ 0,014 - USD\$ 0,015)</li> </ul>	
Saskatchewan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : CAD\$ 0,026 (€ 0,017, USD\$ 0,019)</li> <li>Tous les autres emballages : néant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de taxe facturée au Saskatchewan. Les dépôts SARCAN sont rémunérés chaque année à un taux contractuel qui est généré par le Droit de Manutention Écologique (DME).</li> <li>Une taxe de manutention sur les bouteilles de bière réutilisables est facturée au système dorsal, à partir du remboursement. Elle est de 5 cents pour les dépôts SARCAN et de 2 cents pour les magasins SLGA qui reçoivent aussi des brasseurs une subvention additionnelle de 2,6 cents par bouteille réutilisable.</li> </ul>
Yukon	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteilles de bière réutilisables : CAD\$ 0,025 (€ 0,017, USD\$ 0,018)</li> <li>Tous les autres emballages : CAD\$ 0,025 (€ 0,02, USD\$ 0,018) à CAD\$ 0,075 (€ 0,05, USD\$ 0,055)</li> </ul>	
Territoire du Nord	<ul style="list-style-type: none"> <li>N/D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les taxes de manutention sont négociées « Les coûts raisonnables des dépôts peuvent être compensés » en liaison avec la manutention des emballages par le coordinateur du régime de consignation à qui ils livrent l'emballage.</li> </ul>
Australie-Méridionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>N/D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Négociée entre le producteur et le super-collecteur</li> </ul>
Israël	<ul style="list-style-type: none"> <li>0,07 ILS (€ 0,02, USD\$ 0,28)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versée aux détaillants uniquement</li> </ul>
Kosrae (États fédérés de Micronésie)	<ul style="list-style-type: none"> <li>USD\$ 0,01</li> </ul>	
Kiribati	<ul style="list-style-type: none"> <li>AUD\$ 0,01 (€ 0,01, USD\$ 0,01)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retenue par l'opérateur Koaki Mange pour les frais d'opérations</li> </ul>
Palau	<ul style="list-style-type: none"> <li>USD\$ 0,025 aux centres de rédemption</li> </ul>	

Jurisdiction	Montant de la taxe de manutention (par emballage)	Remarques
	<ul style="list-style-type: none"> <li>USD\$ 0,025 au gouvernement national pour les frais administratifs</li> </ul>	

Tableau 1 : Frais de manutention dans 38 juridictions différentes dans le monde (en mai 2017)

\* Taux de change du 17 mai 2017

Reloop est une vaste plate-forme d'idées et d'intérêts similaires partageant une vision commune d'une économie circulaire. Reloop a été créée pour interconnecter des parties prenantes, permettre un partage de l'information pour informer ces parties et pousser les décideurs à adopter une politique œuvrant à l'implémentation de politiques et systèmes promoteurs d'une économie circulaire. Avec ses membres issus de différents secteurs en Europe, cette plate-forme vise à officier de catalyseur pour générer des opportunités économiques et environnementales pour toutes les parties prenantes situées sur la chaîne de génération de valeur. Ces parties incluent les producteurs, distributeurs, recycleurs, les universités, ONG, syndicats, régions vertes ou les villes.

*Vous voulez en savoir plus sur Reloop et rester à jour de nos derniers travaux ? Suivez-nous sur Twitter*

*@reloop\_platform ou rendez-vous sur notre site [www.reloopplatform.eu](http://www.reloopplatform.eu)*

*Visitez également : [www.cmconsultinginc.com](http://www.cmconsultinginc.com)*



<sup>1</sup>Turmelle, L. 01/06/2016. « Plus de 30 ans après, les centres de remboursement cherchent à augmenter la taxe. » *New Haven Register*. <[www.nhregister.com/article/NH/20160106/NEWS/160109702](http://www.nhregister.com/article/NH/20160106/NEWS/160109702)>